

**Р. Г. Смирнов**

*Российский экономический университет*

**Хоу Юаньчэн**

*Аньхуйский педагогический университет*

*(Уху, КНР)*

## **Промышленность как импульсная точка развития Китайской Народной Республики**

С конца 1970-х гг. Китай переориентировался от закрытой центрально-плановой системы до экономики, более ориентированной на рынок, которая является одной из крупнейших в мире, а в 2010 г. Китай стал самым большим в мире экспортером. Реформы начались с коллективизированного сельского хозяйства и расширились путем постепенной либерализации цен, финансовой децентрализации, увеличения автономии для государственных предприятий, создания разнообразной банковской системы, развития фондовых рынков, быстрого роста частного сектора и повышения открытости к внешней торговле и инвестициям. Китай осуществил реформы постепенно<sup>1</sup>.

В последние годы Китай возобновил свою поддержку государственных предприятий в секторах, которые он считает важным для экономической безопасности, явно нацелившись на лидерство в глобальной конкуренции. После поддержки курса валюты в жесткой привязке к доллару США в течение многих лет в июле 2005 г. Китай переоценил курс юаня и двинулся в сторону оценки его обменного курса по отношению к корзине валют. Вместе с тем, обменный курс все же оставался фактически привязанным к доллару до июня 2010 г., когда Пекин вновь решился на постепенную переоценку юаня.

Реструктуризация экономики и повышение эффективности способствовали более чем десятикратному увеличению ВВП Китая за период с 1978 по 2010 г. Измеренный исходя из паритета покупательной способности валют (PPP), данный показатель в 2010 г. стал

---

<sup>1</sup> Бергер Я. М. Посткризисный Китай в глобальной экономике // Свободная мысль. 2010. № 8. С. 27–42.

вторым по величине в мире после США, превзойдя Японию в 2001 г.<sup>2</sup> (рис. 1).

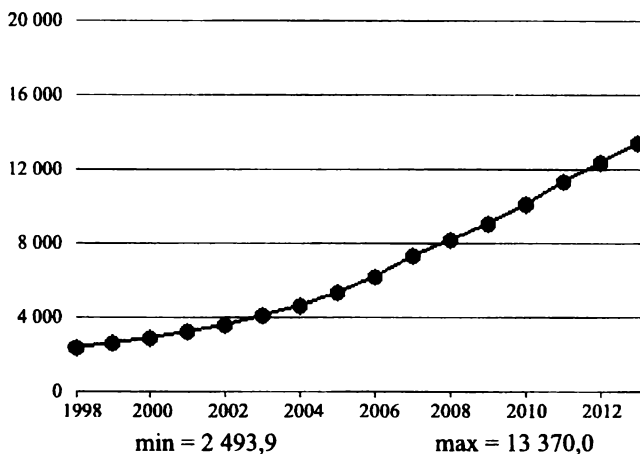


Рис. 1. ВВП Китая по ППС, млрд долларов США

Долларовая стоимость объема сельскохозяйственного и промышленного производства Китая уже превышает аналогичные показатели США; Китай является вторым после США по совокупной стоимости сектора услуг, которые он производит. Однако доход на душу населения остается ниже среднемирового.

Реформы в Китае привели к изменениям в распределении деловой активности и промышленности. Во времена Мао Цзэдуна новые чугуно- и сталеплавильные заводы, предприятия автомобильной промышленности и машиностроения строились преимущественно на севере и северо-востоке страны, в таких городах, как Аньшань, Шэньян, Гирин (Цзилинь) и др. От прошлого унаследованы крупные промышленные центры, например город Шанхай<sup>3</sup>.

Открытие Китая для притока иностранных инвестиций и образование специальных экономических зон стимулировали перемещение

<sup>2</sup> См.: Селищев А. С., Селищев Н. А. Китайская экономика в XXI веке. СПб., 2004.

<sup>3</sup> См.: Сун Хун. Реформы открытости и развитие китайской экономики // Свободная мысль. 2011. № 4. С. 133–146.

новой волны индустриальной активности в прибрежные районы, в частности в Южный Китай. Провинция Гуандун воспользовалась своим соседством с Сянганом (Гонконгом), а провинция Фуцзянь — связями с Тайванем. Рост экономической активности в Гуандуне имел особо важное значение, и этот район сейчас превратился в основной источник валютных поступлений. Былое превосходство Шанхая как промышленного центра было восстановлено после создания нового индустриального комплекса на реке Хуанпу. Прибрежные города северных провинций также извлекли пользу из иностранных инвестиций и новых связей с мировым рынком.

В настоящее время Китай лидирует в мире по добыче угля, железных, марганцевых, свинцово-цинковых, сурьмяных и вольфрамовых руд, а также древесины; является крупнейшим в мире производителем кокса, чугуна, стали и стальных труб, алюминия, цинка, олова, никеля, телевизоров, радиоприемников и мобильных телефонов, стиральных и швейных машин, велосипедов и мотоциклов, часов и фотоаппаратов, удобрений, хлопчатобумажных и шелковых тканей, цемента, обуви, мяса, пшеницы, риса, сорго, картофеля, хлопка, яблок, табака, овощей, шелковичных коконов; имеет крупнейшие в мире поголовья птицы, свиней, овец, коз, лошадей и яков, а также лидирует по вылову рыбы. Кроме того, КНР является крупнейшим мировым автопроизводителем (18 млн в 2010 г.). На территории КНР ведется добыча нефти, газа, редкоземельных металлов (молибден, ванадий, сурьма), урана.

По состоянию на 2010 г. промышленность и строительство составили 46,8 % ВВП Китая. В 2009 г. приблизительно 8 % полного выпуска продукции обрабатывающей промышленности в мире имело китайское происхождение, и Китай занял третье место во всем мире в объеме промышленного производства в 2009 г. (первое — ЕС и второе — США). Исследования показывают, что в 2010 г. Китай произвел 19,8 % продукции обрабатывающей промышленности в мире и стал крупнейшим производителем в мире после того, как США занимали эту позицию в течение приблизительно 110 лет.

Главные отрасли промышленности включают горную промышленность и переработку руды; производство железа и стали, алюминия; добычу угля; машиностроение; производство вооружения, текстиля и одежды; нефти; цемента; химическую промышленность; производство удобрений; пищевую промышленность; производство

автомобилей и транспортного оборудования, включая вагоны и локомотивы, суда и самолеты; производство потребительских товаров, включая обувь, игрушки и электронику; телекоммуникации и информационные технологии. Китай стал привлекательной площадкой для размещения заводов. Рост производства способствовал повышению доходов и занятости в Китае. Государственный сектор в промышленности все еще составляет приблизительно 30 % ВВП. В последние годы власти уделяли большее внимание управлению государственными активами на финансовом рынке.

Главные государственные отрасли промышленности — производство железа, стали, угля, машиностроение, легкая промышленность, производство вооружений и текстильная промышленность. В результате проведенных экономических реформ существенно увеличилось производство на предприятиях, поддерживаемых местными органами власти, особенно в небольших городах и деревнях, и все более и более — частными предпринимателями и зарубежными инвесторами. Промышленная перепись 1996 г. показала наличие в стране 7 млн 342 тыс. индустриальных предприятий (по состоянию на конец 1995 г.); полная занятость на промышленных предприятиях составляла приблизительно 147 млн человек. Согласно переписи 1999 г., в стране уже было 7 млн 930 тыс. индустриальных предприятий (на конец 1999 г., включая небольшие городские и деревенские предприятия); полная занятость на принадлежащих государству предприятиях составила приблизительно 24 млн человек. С 2000 г. значительно выросла автомобильная и нефтехимическая промышленность страны. Продукция машиностроения и электронная продукция стали главными экспортными товарами Китая. Строительный сектор Китая также значительно вырос с начала 1980-х гг. В XXI столетии инвестиции в капитальном строительстве ежегодно росли опережающими темпами. В 2001 г. инвестиции увеличились на 8,5 %, в 2002 г. — на 16,4 %, в 2003 г. — на 30 %. Промышленный сектор в 2004 г. составил 44,1 % ВВП и обеспечил 22,5 % полной занятости. В 2005 г. объем промышленного производства и строительства составил 53,1 % ВВП.

Китай — крупнейший производитель стали в мире, и сталелитейная промышленность быстро увеличивала свое производство в последние годы. Производство железной руды шло в ногу с производством стали в начале 1990-х гг., но значительно отстало в связи с началом

импорта железной руды и других металлов в начале 2000-х гг. Производство стали выросло приблизительно со 140 млн т в 2000 г. до 419 млн т в 2006 г. Большая часть стали производится на небольших предприятиях. Китай — основной экспортер стали в мире. Объем экспорта стали в 2008 г. составил 59,23 млн т (снижение на 5,5 % по сравнению с 2007 г.)<sup>4</sup> (рис. 2).

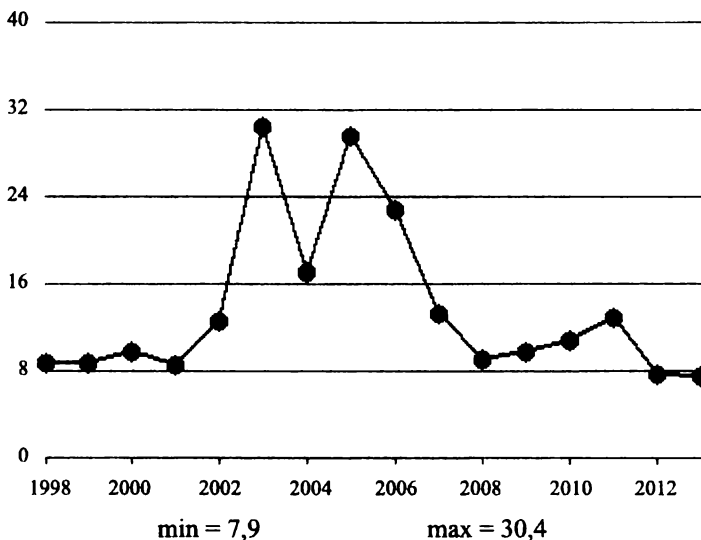


Рис. 2. Темпы роста промышленного производства в Китае

К 2006 г. Китай стал третьим по величине производителем транспортных средств в мире (после США и Японии) и вторым по величине потребителем (только после США). Объёмы производства автомобилей буквально взлетели за время реформ. В 1975 г. было произведено только 139 800 автомобилей, но к 1985 г. производство достигло 443 377 единиц, затем подскочило к почти 1,1 млн в 1992 г. и далее увеличивалось равномерно каждый год вплоть до 2001 г., когда достигло 2,3 млн единиц. В 2002 г. производство автомобилей в Китае выросло почти до 3,25 млн, в 2003 г. — до 4,44 млн, в 2004 г. — до 5,07 млн, в 2005 г. — до 5,71 млн, в 2006 г. — до 7,28 млн, в 2008 г. — до

<sup>4</sup> Селищев А. С. Китайская экономика в XXI веке.

8,88 млн, в 2009 г. — до 9,35 млн, и в 2009 г. — до 13,83 млн единиц. Китай стал автомобилестроителем номер один в мире в 2009 г. Внутренние продажи шли в ногу с производством. После представительных ежегодных приростов в середине и в конце 1990-х гг. объёмы продаж легковых автомобилей взлетели в начале 2000-х гг. В 2006 г. в Китае было продано в общей сложности 7,22 млн автомобилей, включая 5,18 млн единиц легковых автомобилей и 2,04 млн единиц грузовиков. С 2010 г. Китай стал самым большим в мире производителем транспортных средств, так же как и крупнейшим их покупателем.

Итак, на современном этапе развития в условиях глобализации КНР приобретает статус центральной индустриальной державы. Вместе с тем, в рамках обеспечения стабильности промышленной системы осуществляется усиленный контроль над темпами роста производства с целью не допустить потенциальных кризисов, а следовательно, и разрушения экономики. В то же время характерной чертой промышленности Китая является то, что в условиях экстенсивного производства не остаются без внимания и альтернативные сферы: добыча угля медленно, но верно заменяется атомной энергетикой и т. д.

Д. А. Суровень

*Уральский государственный юридический университет*

**Китайско-японские отношения II в. до н. э.  
и роль в них правителя Чаосянь Вэй Маня  
из Янь и его потомков**

Установления международных отношений Китая с обитателями Японских островов произошло в конце IV — нач. III в. до н. э. Однако в начале II в. до н. э. эти отношения были нарушены в связи с воцарением в северокорейском государстве Чосон (*кит.* Чаосянь) новой династии, основанной выходцем из государства Янь по имени Вэй Мань. Как следствие, в конце II в. до н. э. Китайская империя предприняла усилия для восстановления отношений с «восточными иноземцами»